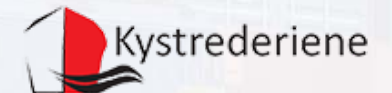




GODSALLIANSEN

fra veg til sjø og bane

Medlemmer



STATSBUDSJETT 2022

VEI
+ 2,3 MRD

SJØ
FØR 681 MILL
NÅ 322 MILL

JERNBANE
- 388 MILL



GODSALLIANSEN

fra veg til sjø og bane

FOTO: CARGONET

Bakteppe

- Politiske vedtak siden 1990-tallet, uten at målene er nådd.
- Klima og miljø tvinger frem et behov for endring.
- Kreves politisk lederskap for å endre transportmønstrene.
- Veksten på Nordlandsbanen viser at det er mulig.
- Mer fokus på eksisterende infrastruktur.
- Trenger et felles faktagrunnlag for transportpolitikken.



GODSALLIANSEN
fra veg til sjø og bane

Flere viktige punkter i regjeringsplattformen

- Utredning av hva som må til for å få økt godsoverføring.
- Bedre miljøstøtteordning for jernbane.
- Klimapakke for grønn omstilling av skip.
- Redusere vedlikeholdsetterslepet i jernbanen.
- Styrke satsingen på kyst, havn og farleder.





Jernbane

Bransjen må ha forutsigbare rammebetingelser over tid for å være levedyktig og gjennomføre helt nødvendige langsiktige investeringer

- **Miljøstøtteordning** må videreføres etter 2022.
- **Kompensasjon for banearbeider** – planlagte og ikke-planlagte.
- **Vedlikeholdsetterslepet** på jernbanen må reduseres.
- **Tilrettelegge for lengre tog** – krever langsiktig planlegging og investering i kryssningsspor og effektive terminaler.



Sjøfart

- Miljøvennlige og effektive havner.
- Godsoverføring fra vei til sjø.
- Sammenkobling av havn, jernbane og veinettet.
- Flåtefornyingsprogram som fremmer ny teknologi.



Bekjemp sosial dumping langs veien

- I Yrkestrafikkforbundets grenseundersøkelse svarer kun 14% av utenlandske sjåførere som krysser grensa at de får betalt det de har krav på.
- Arbeidstilsynet må få ressurser til å gjennomføre kontroller.
- Transportørene som blir tatt må få straff som merkes økonomisk.
- Innføring av elektronisk forhåndsregistrering av kabotasjekjøring for å få oversikt over omfanget og hindre ulovlig kabotasjekjøring.



Prioriteringer

- Ta politiske valg som får ned klimautslippene i transportsektoren.
- Start arbeidet med utredning av tiltak som fører til økt godsoverføring fra vei til sjø og bane.
- Få på plass et felles faktagrunnlag for kostnadene i de ulike transportformene.





GODSALLIANSEN

fra veg til sjø og bane